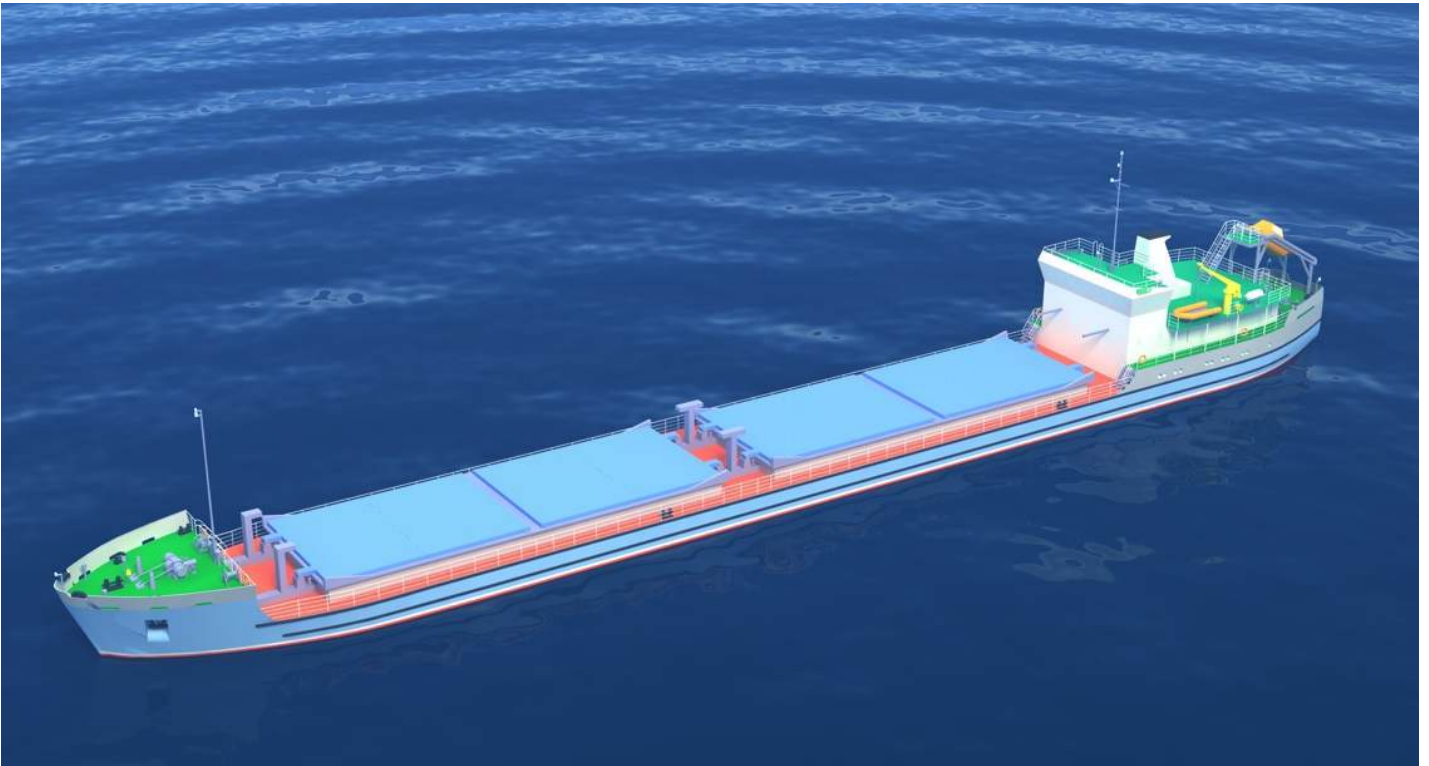


Строительство судна с использованием элементов судна пр. 21-88 (пр. Р4943)



Тип судна – самоходное сухогрузное судно с двумя грузовыми трюмами, оборудованными водонепроницаемыми лючковыми закрытиями с машинным отделением и надстройкой в корме.

Назначение судна – перевозка минерально-строительных материалов, тарно-штучных, навалочных и генеральных грузов, включая зерно и опасные грузы (уголь и сера в упаковке), перевозка длинномерных грузов.

При переоборудовании увеличена грузоподъемность с 2000 т. до 3000 т. при сохранении длины, изменена архитектура судна, повышен класс РРР, судно приведено в соответствие с требованиями Международных Конвенций и РМРС.

Вместо четырех трюмов предусмотрено два для возможности перевозки длинномерного груза.

Класс Российского Речного Регистра - ✳М-СП 3,5 (лед 30).

Район эксплуатации - в соответствии с классом.

Длина габаритная, м.	104,2
Ширина габаритная, м.	12,2
Высота борта, м.	6
Водоизмещение порожнем, т.	1091
Мощность гл. двигателей, кВт	386x2
Скорость хода, узл.	10
Объем грузовых трюмов, м ³	4020
Грузоподъемность, т.	3000
Осадка в реке по ЛГВЛ, м.	4,2
Экипаж, чел.	12