



Назначение судна – транспортировка и установка навигационных знаков, транспортировка строительных материалов и других грузов, с выполнением погрузочно-разгрузочных работ.

Тип судна – несамостоятельное, стальное, однопалубное, с упрощенными обводами, с краном, установленным в средней части судна по правому борту, рубкой, расположенной по левому борту, и машинным отделением в середине судна. Грузовая зона расположена в средней части судна в кормовой и носовой оконечности и ограждена комингсом.

По правому борту установлен грузовой кран «Palfinger PTM600» г/п 2,5т на максимальном вылете 16 м, в кормовой и носовой части две кран-балки г/п 0,9т.

Судно снабжено двумя якорями Холла К500 массой 250кг и 300кг, расположенными в носу судна, и одним якорем Холла, массой 250кг, расположенным в корме.

В качестве якорных механизмов установлены три шпиля якорно-швартовых V16, расположенных два в носовой и один в кормовой оконечностях судна. Тяговое усилие не менее 5,7кН, производитель – Adria winch, (Хорватия). Якорные устройства укомплектованы механизмом крепления и быстрой отдачи конца якорной цепи.

На судне установлен один дизель – генератор ДГР 1-50/1500, мощностью 50кВт, и напряжением 380В, 50Гц., обеспечивающий потребность судна в электроэнергии.

Работа дизель-генератора предусмотрена на дизельных сортах топлива, с температурой вспышки выше 60С.

На судне предусмотрена установка УКВ – радиотелефонной станции типа «Гранит 2Р-24».

Экипаж в количестве двух человек размещается в рубке.

Длина расчетная, м	36
Ширина расчетная, м	12
Высота борта, м	2,5
Осадка расчетная, м	1,73
Грузоподъемность, т	500
Надводный габарит, м	10,8
Класс PPP	✠ О 2,0 (лед 20)А