



Архитектурно-конструктивный тип – секционно-разборное сооружение понтонного типа, состоящее из двух звеньев, одного берегового правого и одного выводного левого. Каждое звено состоит из отдельных плавучих понтонов, объединенных между собой верхним пролетным строением.

Назначение – наплавной мост предназначен для двухстороннего в одну полосу круглосуточного движения легкового автотранспорта, грузовых, пассажирских и грузопассажирских автотранспортных средств, допускаемой массой единицы 32 т, с допускаемой единовременной нагрузкой на мост 80 тонн, двухстороннего движения пешеходов, а также периодический круглосуточный пропуск судов и плавучих средств в навигационный период.

Для возможности открытия судового хода, выводное звено оборудуется встроенным в конструкцию моста двигателем, который представляет из себя систему электрических лебедок и роликов, тросы которых закреплены на противоположных берегах, позволяющим осуществлять пропуск судов без использования сторонних средств. Береговые аппараты с электрическим приводом подъема/опускания.

Место установки наплавного моста- р. Дон на автомобильной дороге Воронеж – Малышево - Гремячье в Хохольском муниципальном районе Воронежской области.

Класс наплавного моста - ✪ Р 1,2 III.

Длина, м	75,0	Высота борта, м	1,1
Длина (между урезами воды), м	62,7	Осадка порожнем, м	0,48
Ширина габаритная, м	14,3	Водоизмещение порожнем, т	302,0
Ширина пролетного строения, м	8,5	Допуск. масса автотранспорта, т	32,0
Ширина проезжей части, м	7,0	Длина выводного звена, м	41,85
Ширина пешеходной дорожки, м	2х0,75	Категория автодороги	IV