



Тип судна – несамостоятельное, стальное, плавучее сооружение с корпусом понтонного типа, с расположенной на главной палубе двухъярусной надстройкой, дизель-генераторным и насосным отделениями в корпусе судна.

Корпус судна разделен продольной и поперечными переборками на 12 отсеков: форпик, ахтерпик, отделение дизель-генераторное и вспомогательных механизмов, кладовые, отсек сточной цистерны, отсек цистерны запаса пресной воды, сухие отсеки – 3 шт.

На главной палубе размещаются судовые устройства: якорное, швартовное и буксирное.

В надстройке I яруса расположены камбуз, столовая, кают-компания для офицеров, 2 каюты четырехместные, санузлы, душевые.

В надстройке II яруса размещаются 2 каюты двухместные с санузлом, 4 каюты одноместные с санузлом, 2 каюты четырехместные, санузел.

Энергетическая установка располагается в ДГО, в средней части судна.

Длина расчетная, L; ширина, В; высота борта, D; м	21,00 x 8 x 2
Осадка расчетная, d, м	1,00
Водоизмещение, при d=1,0м, т	163,0
Экипаж, чел	3
Пассажировместимость, чел	23
Автономность, сут	3
Класс судна	KE★Berth-connected ship