



Архитектурно-конструктивный тип – плавучий объект понтонного типа.

Назначение – для одностороннего круглогодичного регулируемого с помощью светофоров движения легковых, грузовых и грузопассажирских автотранспортных средств, допускаемой массой 75 т и двухстороннего движения пешеходов.

Наплавной мост состоит из основного и дополнительного понтонов, соединенных между собой при помощи усиленных обухов, осей и растяжек. Для открытия судового хода, основной понтон снабжен осью поворотного устройства, расположенного на кронштейне. Фиксация понтона к берегу за ось производится упором, расположенном на береговых сооружениях.

Для открытия судового хода наплавной мост с помощью встроенного потокообразователя, управляемого с берегового поста управления, отводится к правому берегу. Для фиксации моста при отведенном состоянии предусмотрено фиксирующее устройство.

Класс наплавного моста - ✚ Р 1,2 III.

Место установки наплавного моста - через реку Вытегра, с. Волков Мост, Вытегорский район, Вологодская область, Волго-Балтийский канал.

Условия эксплуатации – круглогодично. Разрешается эксплуатация в мелкобитом льду до 0,1 м. Зимой понтон вмерзает в лед.

Длина, м.	84	Высота борта, м.	2,3
Длина (между урезами воды), м.	90	Осадка порожнем, м.	0,4
Ширина габаритная, м.	8	Водоизмещение порожнем, т.	224
Ширина пешеходной дорожки, м.	2x1,25	Допуск. масса автотранспорта, т.	75
Ширина проезжей части, м.	5,5	Категория автодороги	IV