



Назначение судна - перевозка нефтепродуктов, в том числе и с температурой вспышки ниже 60 град. С.

Тип судна - несамоходная баржа.

Судно было построено в 1988 году на Кононовской РЭБ

С целью повышения уровня экологической безопасности баржа дооборудована вторыми бортами и вторым дном в районе грузовой зоны в соответствии с требованиями "Правил предотвращения загрязнения с судов" (ППЗС) изд. 2008 г. Российского Речного Регистра.

Для максимального сохранения грузоподъемности установлена тронковая палуба. Внесены изменения в газоотводную систему, осушительную систему, грузовую систему и систему измерительных и воздушных труб.

При разработке проекта переоборудования судна были выполнены расчеты прочности корпусных конструкций для срока службы судна У2 (уровень, удостоверяющий техническое состояние корпуса, обеспечивающее надежную эксплуатацию обновленного судна не менее 10 лет) согласно Руководства Р.002-2002 Российского Речного Регистра, без учета добавок на износ.

Баржа после переоборудования имеет класс PPP  $\times$  P 1,2, назначение не меняет, главные размерения и район плавания сохраняются прежние.

Параметры судна	До переоборудования	После переоборудования
Длина наибольшая, м	45,6	45,6
Длина между перпендикулярами, м	44	44
Ширина, м	8	8
Высота борта, м	1,4	1,4
Осадка по ЛГВЛ, м	-	0,99
Водоизмещение, м куб	-	304
Грузоподъемность, т	200	200
Дедвейт, т	200	200