



Назначение судна - бункеровка судов тяжелым и дизельным топливом. МО судна расположено в кормовой части, судно одновинтовое, с ГД Wichman 6AXAG, мощностью N=1750 кВт, с носовым подруливающим устройством. Судно дооборудовано вторыми бортами в районе грузовой зоны. Палубные балластные танки разделены и объединены по борту с бортовыми балластными танками, остальная часть с грузовыми. Внесены изменения в газоотводную систему, систему измерительных и воздушных труб, систему подогрева груза и балластно-осушительную систему. Установлена система газоанализа в насосном отделении, дооборудован существующий пульт управления и сигнализации. Установлена спасательная шлюпка закрытого типа. Разработан пакет документов, отвечающих Международным конвенциям.

Параметры судна	До переоборудования	После переоборудования
Длина расчетная, м	80,2	80,2
Ширина, м	13,35	13,35
Высота борта, м	7,45	7,45
Осадка по грузовую марку, м	5,25	5,44
Грузоподъемность, т	2600	2438,9
Водоизмещение, т	3914	4003,8
Скорость, узл.	12	12
Класс РМРС	М ★ Пр 2,5 (лед 30)	КМ ★ Ice1 R2 oil tanker