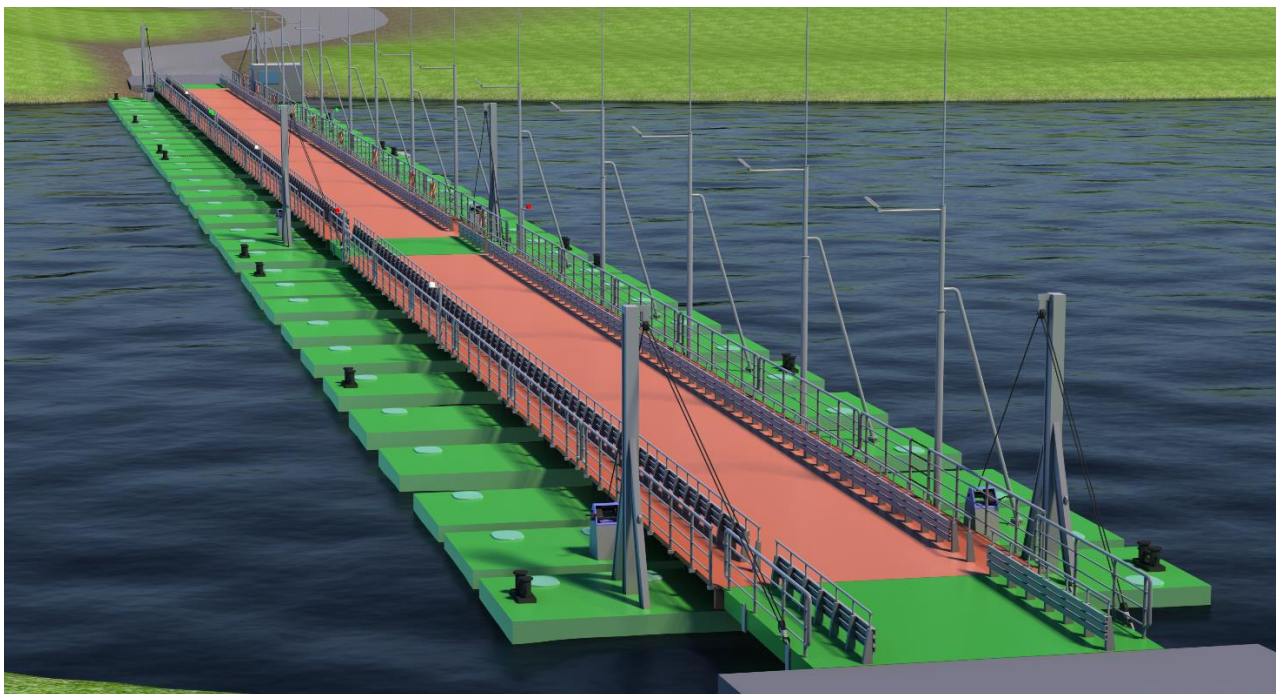


## Наплавной мост RDB 66.79



**Архитектурно-конструктивный тип** – секционно-разборное сооружение понтонного типа, состоящее из отдельных звеньев (двух береговых и выводного), соединенных шарнирными замками. Каждое звено состоит из отдельных плавучих понтонов, объединенных между собой верхним пролетным строением.

**Назначение** – наплавной мост предназначен для одностороннего регулируемого светофорами круглосуточного круглогодичного движения легкового автотранспорта, грузовых, пассажирских и грузопассажирских автотранспортных средств, допускаемой массой 20 т, двухстороннего движения пешеходов, а также периодического круглосуточного пропуска судов и плавучих средств в навигационный период.

**Место установки наплавного моста**- р. Северский Донец в ст. Краснодонецкая Белокалитвинского района Ростовской области.

**Класс наплавного моста** - Ж Л 0,6 III.

Для возможности открытия судового хода выводное звено оборудовано водометным устройством, позволяющим осуществлять пропуск судов без использования сторонних средств.

Длина, м	149,1	Высота борта, м	1,1
Длина (между урезами воды), м	140,0	Осадка порожнем, м	0,35
Ширина габаритная, м	11,0	Водоизмещение порожнем, т	316,0
Ширина пролетного строения, м	4,9	Допуск. масса автотранспорта, т	20,0
Ширина проезжей части, м	3,0	Длина выводного звена, м	41,8
Ширина пешеходной дорожки, м	2x0,75	Категория автодороги	V