



Назначение судна - круглогодичная бункеровка морских и речных судов жидким топливом с температурой вспышки выше 60 град. С, а также судовыми маслами. Тип судна - однопалубное судно с кормовым расположением надстройки, рубок первого и второго ярусов и рулевой рубки, с кормовым расположением машинного и насосного отделений, с баком, двойными бортами в районе грузовых танков и двойным дном. Экипаж судна из 10 человек обеспечен всеми необходимыми условиями для комфортного проживания и работы. В качестве главных двигателей для привода рулевых колонок установлены два дизеля мощностью 1000 кВт каждый. Для обеспечения электроэнергии установлены четыре дизель-генератора: два вспомогательных мощностью около 310 кВт каждый, один стояночный мощностью около 116 кВт и один аварийный мощностью 77 кВт.

Длина наибольшая, м	88,2
Ширина, м	16
Высота борта, м	7
Грузоподъемность, т	3250
Экипаж, чел.	10
Скорость, узл.	10
Осадка, м	5,5
Класс PMPC	KM ★Ice3 R1 AUT3 Oil tanker (>60 C) (ESP)