

## Мелкосидящий буксир проекта RDB 50.06



**Тип судна** – буксир.

**Назначение судна** - буксировка несамоходных барж всех типов на буксирном канате и под бортом (в том числе наливных барж (при перевозке грузов с температурой вспышки  $60^{\circ}\text{C}$ ) и барж-площадок с техникой с топливом в баках, автотопливозаправщиков). >

**Архитектурно-конструктивный тип** – двухвинтовой мелкосидящий буксир с баком, двухъярусной надстройкой в средней части и капом над МО.

**Класс Российского Классификационного Общества** -  $\text{M} 3,0$  (лед 30)А.

**Район эксплуатации** – внутренние водные пути разрядов «М», «О», «Р» и «Л» (включая участки с морским режимом судоходства) при высоте волны 3%-ной обеспеченности высотой 3,0 м.

**Условия эксплуатации** – расчётная температура наружного воздуха  $+30^{\circ}\text{C}$ , при влажности 65% летом, до  $-10^{\circ}\text{C}$  при влажности 85% весной и осенью, температура воды от  $+25^{\circ}\text{C}$  до  $-0^{\circ}\text{C}$  соответственно. Возможность зимнего отстоя при температурах до  $-50^{\circ}\text{C}$ .

Длина L, м.	32,5	Экипаж, чел.	7
Ширина В, м.	8,2	Спецперсонал, чел.	11
Высота борта Н, м.	2,5	Тяга на гаке при скорости 8 км/ч., кН.	63
Водоизмещение по ЛГВЛ, т.	219,4	Тяговое усилие буксирной лебедки, кН.	20
Дедвейт, т.	39	Мощность ГД, кВт.	2x165
Водоизмещение порожнем, т.	180,4	Скорость хода на глубокой тихой воде,	
Осадка по ЛГВЛ, м.	1,1	км/ч.	18,5