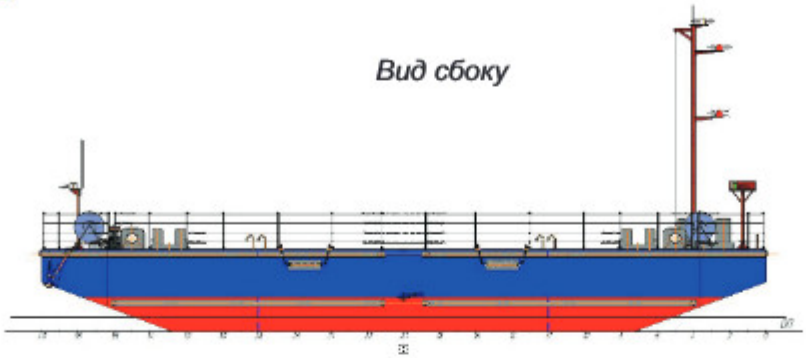
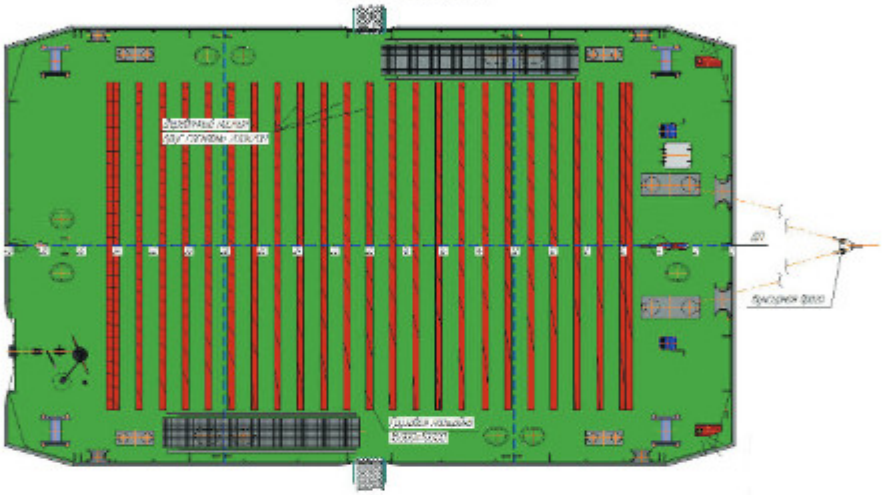
Ростовское ЦПКБ
СТАПЕЛЬ

Несамоходный понтон грузоподъемностью до 150 т.

Вид сбоку



Вид сверху



Несамоходный понтон с прямыми бортами, транцами и подзорами в носовой и кормовой оконечностях, с грузовой площадкой 16,0х10,0 м для размещения палубных грузов общей массой до 150 т.
Назначение понтона – перевозка палубных грузов общей массой не более 150 т.
Район эксплуатации – внутренние водные пути, прибрежные морские районы в соответствии с классом.
Материал основного корпуса - судостроительная сталь нормальной прочности марки РС А.
Экипаж на судне не предусматривается.
Корпус судна разделен диаметральной продольной и поперечными переборками на шесть водонепроницаемых сухих отсеков. Поперечные переборки установлены на 12 и 28 шп.
Носовой отсек по ЛБ предназначен для хранения швартовных и буксирных канатов, запасных сигнальных фонарей и т.д., доступ в отсек обеспечивается через сходной люк 800х800. Доступ в остальные сухие отсеки через горловины 600х400. Спуск в отсеки осуществляется по вертикальным двухпрутковым трапам шириной 400 мм.
На верхней палубе судна размещается:
- в носовой оконечности – два буксирных кнехта по ЛБ и Пр.Б, буксирные клюзы, ручные лебедки для подтягивания буксирной браги на палубу, вьюшки для хранения швартовных канатов, швартовные кнехты и клюзы, мачта в ДП для несения сигнальных огней и фигур, стойки с бортовыми огнями по ЛБ и Пр.Б.
- в средней части – грузовая площадка 16,0х10,0 м покрытая деревянным настилом с шагом 500 мм, алюминиевые трап-сходни по ЛБ и Пр.Б.
- в кормовой оконечности – швартовные кнехты и клюзы по ЛБ и Пр.Б, стойка в ДП для несения сигнальных огней, по Пр.Б якорно-швартовный шпиль в районе 36 шп., цепной и фрикционный стопор, палубный клюз.

Длина наибольшая, м	22,0
Длина расчетная, м	22,0
Ширина, м	13,2
Высота борта, м	2,5

Осадка ГВЛ, м	1,05
Водоизмещение по ЛГВЛ, т	236,06
Класс РРР	✠О-ПР 2,0

Россия, 344116, Ростов-на-Дону, ул. 2-я Володарского, 76/23а
тел.: +7 (863) 306-02-10, 244-93-51
факс: +7 (863) 244-43-80
e-mail: info@stapel.ru, http://www.stapel.ru