



**Архитектурно-конструктивный тип** – стоечная безэкипажная несамоходная сборно-разборная плавучая нефтеперекачивающая насосная станция. Перевозка в разобранном состоянии автотранспортом и железнодорожным транспортом.

**Назначение** – для перекачки углеводородов (дизельное топливо, авиационный керосин ТС-1, технический метанол) с судов в береговые емкости. Предназначена для работы на открытом водном источнике.

**Тип** – нефтеналивное судно.

Для подъема из воды и установки на берегу на отстой в зимний период предусмотрена возможность разборки на сборочные элементы массой не более 12т. каждый. Соединительные элементы корпуса и надстройки размещены выше ватерлинии и разборка объекта на элементы не требует привлечения водолазов.

Для подъема на берег волоком и спуска ее в воду предусмотрены салазки. Для доступа на ПНС предусмотрен секционный переходной трап общей длиной 20 м.

Судовой комплект для борьбы с разливами нефти хранится на палубе в кормовой части в кассете БПП-600.

**Класс РКО** – ✳ Рмс1,2.

Длина, м.	11
Ширина, м.	4,72
Высота борта, м.	1,41
Водоизмещение порожнем, т.	26
Производительность:	
▪ дизельное топливо, м3\ч	65,0
▪ метанол (керосин ТС-1),	130,0